

Provence-Alpes-Côte d'Azur



Découverte

## La maison du vélo fait un tabac

Marseille (Bouches-du-Rhône) - Non, le vélo n'est pas un parent pauvre à Marseille, ville de football. Une association se bat pour le promouvoir et conseiller tous ceux qui veulent l'utiliser en ville.

**A** l'initiative de l'association "Collectif en ville" créée pour promouvoir le vélo utile à Marseille une maison du vélo a été ouverte dans le centre ville, au 135 rue d'Aubagne. « Nous sommes étonnés de son succès », constate l'un des animateurs de l'association, présidée par Michel Escoffier et son secrétaire adjoint Michel Forneron. Effectivement cet atelier gratuit mis à la disposition des visiteurs est une idée excellente qui rend d'énormes services aux nombreux pratiquants en ville qui ne savent pas forcément réparer leur vélo. Ici, Jean-Luc Baylin, le "mécano" de service accueille les visiteurs, pour les aider et les conseiller. Mais ils peuvent également effectuer eux-mêmes leur réparation.

Ils disposent d'un véritable atelier, peuvent échanger des pièces ou les

commander et trouvent ici, un interlocuteur sympa avec qui on peut bavarder longuement de vélo et de technique. Un coin librairie, un bureau avec ordinateur et téléphone complètent l'offre de la maison du vélo. L'association répare également des bécanes qu'elle propose ensuite à la vente - pour un prix défiant toute concurrence - dans le but d'aider ceux qui n'ont pas de grands moyens et rêvent de faire du vélo. Elle grave même les cadres afin de lutter contre le vol de vélos.

Ce lieu de travail (ouvert l'été le samedi de 16h à 20 heures et dans l'année tous les après-midi de 13h 30 à 18 heures) est devenu un véritable rendez-vous convivial. « Très fréquenté par les pratiquantes qui, sans doute, sont les plus démunies face à un problème technique! Notre association, poursuit Michel Forneron, veut

développer l'utilisation du vélo en ville, et donc à Marseille, elle œuvre pour éduquer les pratiquants, les prévenir du danger en ville et leur expliquer comment circuler sans danger. » Un vrai travail de citoyen, que "Collectif en ville" qui adhère à la Fédération française des usagers de la bicyclette, accompli avec passion tout au long de l'année et de ses manifestations.

De 80 adhérents il y a deux ans l'association a grossi pour regrouper aujourd'hui plus de 400 membres convaincus que le vélo en ville à un avenir. Ils peuvent surfer sur le site internet (Marseille.fubicy.org) et y trouver toutes les infos utiles.

J. P. V.

### Contact:

Collectif en ville, 135, rue d'Aubagne, Marseille.  
Tél. : 04 91 53 24-82 ou 06 75 05 27 38.



Un atelier pratique et gratuit pour les pratiquants de vélo qui ne savent pas forcément réparer leur montage.

## La Serre-Chevalier - Luc Alphand



Le col du Galibier sera un nouveau moment fort sur le parcours de la Serre-Che.

**L**e 2 juillet Serre-Chevalier accueillait près de 1600 partants pour une 9<sup>e</sup> édition de la Serre-Che Luc Alphand. Une édition placée sous le signe de la nouveauté avec au programme du grand parcours (174 km) le Galibier qui venait se rajouter à l'habituelle ascension de l'Izoard. Autant dire que les participants ont connu l'équivalent d'une des plus belles étapes du Tour de France, une de ses étapes qui en font la légende. Mais les organisateurs avaient pensé à tout le monde. Sur les deux parcours princi-

## Un vrai challenge

Cela faisait un moment que les organisateurs y pensaient, c'est chose faite, la Serre-Che s'est offert un col de plus avec l'ascension d'un géant, le Galibier.

paux les cyclos pouvaient enchaîner ou non l'Izoard et le Galibier. C'est-à-dire la possibilité de s'arrêter à Serre-Chevalier après l'ascension du col de l'Izoard ou de poursuivre son périple jusqu'au sommet du Galibier via un passage obligé par le col du Lautaret. Le troisième parcours était proposé pour faire honneur à nos voisins transalpins, faisant incursion en terres olympiques au terme d'un passage par les cols de Montgenèvre et de l'Echelle. Côté calendrier, le choix de se placer une semaine avant l'Etape du Tour semblait judicieux à en croire par la participation massive et pour certains la possibilité de faire de ses deux épreuves des escales de choix en période estivale. Tout était réfléchi et surtout cette obsession d'une sécurité accrue, puisque pas moins de 300 bénévoles étaient répartis sur les 270 km.

Si le parrain de l'épreuve ne pouvait pas prendre le départ, c'est un autre champion, Alain Prost, qui s'alignait aux côtés de Claudio Chiappucci et Robert Alban. Tous trois donnant le départ d'une

épreuve disputée qui a vu la victoire de l'Italien, Maurizio Dondoglio, sur l'épreuve à plus de 33 km/h de moyenne, autant dire une performance. Onze minutes plus tard ses poursuivants venaient compléter le podium, Philippe Arnaud (VC Millau) précédant Anthony Le Pape (S-Barthelemy). Sur le parcours "allé", c'est par contre un podium 100% français qui nous attendait avec la victoire de David Polveroni (UC Voiron) devant le local Philippe Villemain et Hervé Ruffet de Sanary. Et si nous devons souligner une performance, ce serait certainement la lutte des féminines qui, sur le grand parcours, se sont illustrées de fort belle manière avec Christine Muller-Seigneur devant Karine Sayssset, respectivement 61<sup>e</sup> et 69<sup>e</sup> au classement scratch. Saluons les participants qui démontrent que le cyclisme est un sport populaire, que, même quand la difficulté s'involve la fête, challenge du nombre et convivialité semble faire bon ménage. T

Contact: www.cyclo-lucalphand.com

Nos correspondants • PACA: Jean-Paul Vespini, 14, rue clos du Collet-rouge, allée des Oliviers, 13700 Marignane. Tél./fax: 04 42 77 13 17  
• PACA: Thierry Clémens, 7, rue du Château, 04130 Volx. Tél.: 06 80 20 98 99